

Allegato 1

Questionario sulla situazione attuale

Il presente questionario è rivolto a ogni AOSS. I dati aggregati a livello Cantonale consentono di delineare la situazione attuale.

Infrastruttura per il rifornimento di carburante (da completare da parte dell'AOSS):

- Il rifornimento viene effettuato alle stazioni di servizio pubbliche
 - manca l'interfaccia di alimentazione
 - informazione non disponibile
 - alimentazione elettrica d'emergenza possibileNome, indirizzo e altre coordinate della stazione di servizio:
.....
- Il rifornimento viene effettuato alle stazioni di servizio proprie del Cantone o del Comune, non accessibili al pubblico
 - manca l'interfaccia di alimentazione
 - informazione non disponibile
 - alimentazione elettrica d'emergenza possibileNome, indirizzo e altre coordinate della stazione di servizio:
.....
- È possibile servirsi di un'altra stazione di servizio con interfaccia di alimentazione / gruppo elettrogeno d'emergenza fisso ubicata nelle vicinanze; è stato concluso un accordo scritto in tal senso. Nome, indirizzo e altre coordinate della stazione di servizio di appoggio:
.....
- Numero e nome di tutte le altre AOSS che si basano su questa stessa stazione di servizio dotata di interfaccia di alimentazione / gruppo elettrogeno fisso:
.....

Fabbisogno di carburante (da completare da parte dell'AOSS):

- Riserve di carburante stoccate in taniche/deposito proprio dell'AOSS con pompa manuale:
..... litri di diesel
..... litri di benzina
- Numero di veicoli e di gruppi elettrogeni detenuti dalla vostra organizzazione:
.....
- Consumo medio mensile di carburante nella vostra organizzazione, suddiviso in benzina, diesel, energia elettrica in kWh, altro:
.....

Funzionamento di stazioni di servizio equipaggiate in caso di interruzione di corrente (da completare da parte del gestore della stazione di servizio).

Tipo di dotazione della stazione di servizio:

- gruppo elettrogeno fisso non collegato alla cassa / allo shop
- gruppo elettrogeno fisso collegato alla cassa / allo shop
- interfaccia di alimentazione a cui collegare un gruppo elettrogeno d'emergenza
- interfaccia di alimentazione con l'accesso a un gruppo elettronico d'emergenza mobile
- pompa manuale in servizio

Riserva di carburante / Rifornamento

Tipo di stazione di servizio: stazione di servizio a uso privato stazione di servizio pubblica

Volume totale dei depositi: litri di benzina litri di diesel

Livello minimo di riempimento: litri di benzina litri di diesel

non definito

Ciclo normale di rifornimento:

Numero di pompe di carburante:

Restrizioni applicabili a determinati gruppi di utilizzatori nelle stazioni di servizio a uso privato (ad es. rifornimenti da parte di privati, da parte di servizi amministrativi ecc.):

.....

Autonomia di funzionamento stimata in caso di interruzione di corrente considerando un maggiore fabbisogno delle AOSS ed eventuali restrizioni concernenti i rifornimenti da parte di privati (p. es. max. 20 l) senza riempimento dei serbatoi:

.....

Capacità disponibili per servire altre AOSS in caso di interruzione di corrente per una settimana circa (stimate in litri di diesel / benzina):

.....

Sono stati conclusi accordi vincolanti per il rifornimento di carburante (ad es. contratto con un fornitore di carburante, in grado di effettuare la fornitura anche in caso di interruzione di corrente, con rilascio automatico), le modalità di ordinazione sono state definite:

.....

Priorità ai veicoli AOSS

Sono stati conclusi accordi vincolanti per assegnare la priorità ai veicoli AOSS nel rifornimento di carburante alle stazioni di servizio pubbliche.

Nome e coordinate delle AOSS interessate:

.....