



14 febbraio 2024

Esito del sondaggio relativo all'attuazione delle Linee guida sull'approvvigionamento di carburante dei Cantoni in caso di interruzione di corrente

1. Situazione iniziale

Le linee guida sviluppate nell'autunno 2020 dall'Approvvigionamento economico del Paese (AEP) prevedono una serie di raccomandazioni per le autorità cantonali operanti nell'ambito della protezione della popolazione. Si tratta in concreto di approcci percorribili per garantire il rifornimento dei veicoli delle autorità e delle organizzazioni di soccorso e sicurezza (AOSS) anche in caso di blackout. Le linee guida sono state presentate in occasione di vari convegni e conferenze.

2. Sondaggio

La Segreteria Industria dell'Approvvigionamento economico del Paese ha svolto un sondaggio online presso tutti i Cantoni e il Principato del Liechtenstein sullo stato di attuazione delle linee guida. Il sondaggio si è svolto dal 24 novembre al 20 dicembre 2023 nelle tre lingue (tedesco, francese e italiano).

3. Risultati

Hanno risposto al sondaggio tutti i Cantoni e il Principato del Liechtenstein. Per una migliore leggibilità, il Principato del Liechtenstein viene inglobato nei Cantoni.

Domanda 1: *Siete a conoscenza delle linee guida AEP per l'approvvigionamento cantonale di carburante in caso di interruzione di corrente?*

A questa domanda, tutti gli intervistati hanno risposto in modo affermativo.

Domanda 2: *Il Cantone dispone di un concetto di base attuale per la fornitura di carburante alle organizzazioni ufficiali di soccorso e sicurezza (AOSS)?*

24 Cantoni hanno risposto in modo affermativo, 3 stanno elaborando una strategia al riguardo. Alcuni Cantoni precisano che, in situazioni critiche, potranno essere riforniti soltanto i veicoli AOSS. Nelle strategie già presenti non è tuttavia menzionato il personale incaricato del rifornimento dei veicoli AOSS.



Domanda 3: *Quante stazioni di servizio operative con un'alimentazione di emergenza per le AOSS – attraverso un'unità di alimentazione installata localmente o mobile e riservata – sono disponibili nel Cantone?*

13 Cantoni dispongono di 1–2 stazioni di servizio operative per i veicoli AOSS in caso di crisi. 10 Cantoni ne hanno da 4 a 10, 4 Cantoni da 12 a 20.

Domanda 4: *Quante stazioni di servizio con alimentazione di emergenza sono in fase di progettazione?*

13 Cantoni hanno risposto di non prevedere altri distributori di questo tipo. 12 Cantoni pianificano da 1 a 6 altri distributori con un'alimentazione di emergenza, 2 Cantoni da 15 a 20.

Domanda 5: *Esistono cooperazioni con altri Cantoni per il rifornimento di carburante delle AOSS? Se sì, tra quali Cantoni e in cosa consistono queste cooperazioni?*

Due Cantoni della Svizzera romanda prevedono una collaborazione. Gli altri Cantoni, al momento, non pianificano collaborazioni con i loro vicini.

Domanda 6: *Esistono opzioni di rifornimento specifiche per la popolazione del Cantone in caso di interruzione di corrente?*

In 6 Cantoni la popolazione può rifornirsi parzialmente in certi Comuni e osservando alcune restrizioni. Negli altri Cantoni non è previsto che la popolazione possa rifornirsi di carburante in caso di interruzione di corrente.

Alcuni Cantoni precisano che in un caso del genere il rifornimento della popolazione non è né possibile né previsto. L'approvvigionamento della popolazione non può essere garantito dato che non è noto quali disposizioni abbiano preso per le emergenze i singoli distributori. Quelli equipaggiati di un generatore sono a disposizione innanzitutto per i mezzi AOSS.

Domanda 7: *La fornitura di carburante è regolamentata sia per le stazioni di rifornimento AOSS che per la loro alimentazione di emergenza?*

19 Cantoni disciplinano la fornitura mediante contratti con fornitori privati, 8 stanno elaborando una convenzione sulle prestazioni o un contratto in tal senso.

Alcuni Cantoni non sono sicuri che, in caso di crisi, i fornitori privati possano effettivamente rispettare quanto stabilito per contratto e che le relative catene di approvvigionamento funzionino davvero.

Conclusione

La garanzia dell'approvvigionamento di carburante a livello cantonale per le autorità e le organizzazioni di soccorso e sicurezza (AOSS) in caso di blackout è notevolmente migliorata dall'ultimo sondaggio (2018). Nel 2018, in caso di interruzione di corrente soltanto 12 Cantoni potevano assicurare il rifornimento dei veicoli AOSS. Il rifornimento delle stazioni di servizio era solo parzialmente organizzato. Nel sondaggio 2023, 24 Cantoni dispongono di una strategia per il rifornimento di carburante dei veicoli AOSS e 19 Cantoni hanno organizzato il rifornimento delle stazioni di servizio. Oggi tutti i Cantoni dispongono almeno di un distributore con un'alimentazione elettrica d'emergenza per i veicoli AOSS.

Il sondaggio ha però fatto emergere anche alcune lacune nelle catene di approvvigionamento e nella logistica dei carburanti.

Fondandosi sui riscontri, verrà elaborata e messa a disposizione una guida per la gestione dei gruppi elettrogeni di emergenza.