

# Annexe 1

## Questionnaire sur la situation actuelle

Le présent questionnaire s'adresse à chacune des AOSS. Les données agrégées au niveau cantonal permettent d'avoir une vue d'ensemble de la situation.

### Infrastructure pour le ravitaillement en carburant (à compléter par l'AOSS) :

- Le ravitaillement se fait dans des stations-service ouvertes au public
  - pas d'interface d'alimentation pour une alimentation de secours
  - ne sait pas
  - alimentation de secours possible  
Nom, adresse et autres coordonnées de la station-service :  
.....
- Le ravitaillement se fait dans des stations-service privées cantonales ou communales qui ne sont pas ouvertes au public
  - pas d'interface d'alimentation pour l'alimentation de secours
  - ne sait pas
  - alimentation de secours possible  
Nom, adresse et autres coordonnées de la station-service :  
.....
- Il est possible de recourir à une autre station-service à proximité équipée d'une interface d'alimentation ou d'un groupe électrogène de secours fixe ; un arrangement a été conclu en ce sens et un accord écrit a été signé par les parties. Nom, adresse et autres coordonnées de la station-service d'appoint :  
.....
- Nombre et nom(s) des autres AOSS qui se ravitaillent également en carburant dans cette station-service équipée d'une interface d'alimentation/d'un groupe électrogène de secours fixe :  
.....

### Besoins en carburant (à compléter par l'AOSS) :

- Réserves de carburant stockées en jerricanes/réservoir de l'AOSS avec une pompe manuelle :  
..... litres de diesel  
..... litres d'essence
- Nombre de véhicules et de groupes électrogènes détenus par votre organisation :  
.....
- Consommation mensuelle moyenne de carburant de votre organisation (essence/diesel/énergie électrique en kWh/autre) :  
.....

**Fonctionnement de stations-service équipées lors d'une panne d'électricité  
(à compléter par l'exploitant de la station-service) :**

**Indications concernant le type d'équipement de votre station-service :**

- groupe électrogène fixe qui n'est pas relié à la caisse/au shop
- groupe électrogène fixe relié à la caisse/au shop
- interface d'alimentation pour un groupe électrogène de secours
- interface d'alimentation pour un groupe électrogène de secours mobile *et* accès à ce dernier
  
- pompe manuelle en activité

**Réserves de carburant/ravitaillement**

Type de station-service :  station-service privée  station-service publique

Volume total des cuves : ..... litres d'essence/..... litres de diesel

Niveau minimal de remplissage : ..... litres d'essence ..... litres de diesel

pas défini

Cycle normal de ravitaillement : .....

Nombre de pompes à carburant : .....

Restrictions applicables à certains groupes de clients dans les stations-service privées (p. ex. retraits d'essence de particuliers, de services administratifs, etc.) :

.....

Autonomie de fonctionnement estimée de l'installation en cas de panne d'électricité, en intégrant une hausse des besoins des AOSS et d'éventuelles restrictions concernant les retraits à titre privé (p. ex. distribution de 20 l max. par retrait) :

.....

Capacités disponibles pour desservir d'autres AOSS en cas de panne d'électricité sur une durée d'une semaine environ (estimation en litres de diesel/essence) :

.....

Un accord contraignant a été conclu pour régler le ravitaillement en carburant (p. ex. contrat avec un fournisseur de carburant, qui peut également procéder à une livraison en cas de panne électrique – déclenchement automatique) ; les modalités de commande ont été définies :

.....

**Priorisation des véhicules des AOSS**

La priorisation des véhicules des AOSS en cas de retraits d'essence auprès de stations-service publiques fait l'objet d'accords contraignants.

Nom(s) et coordonnées des AOSS concernées :

.....