

Anhang 1

Fragenkatalog zur Ist-Analyse

Der nachfolgende Fragenkatalog bezieht sich auf jede einzelne BORS. Aus dem Zusammenzug auf Stufe Kanton ergibt sich die IST-Situation.

Betankungsinfrastruktur (Beantwortung durch BORS):

- Die Betankung erfolgt an öffentlichen Tankstellen
 - keine Einspeiseschnittstelle vorhanden unbekannt
 - Notstromversorgung möglich
Name, Adresse und weitere Kontaktdaten dieser Tankstelle:
.....
- Die Betankung erfolgt an kantonalen oder kommunalen, nicht öffentlich zugänglichen Betriebstankstellen
 - keine Einspeiseschnittstelle vorhanden unbekannt
 - Notstromversorgung möglich
Name, Adresse und weitere Kontaktdaten dieser Tankstelle:
.....
- Es besteht die Möglichkeit, auf eine Tankstelle mit Einspeiseschnittstelle / fest installiertem Notstromaggregat in der Umgebung auszuweichen, entsprechende Absprachen sind getroffen und Vereinbarungen liegen vor. Name, Adresse und weitere Kontaktdaten dieser Rückfall-Ebene:
.....
- Anzahl und Name aller anderen BORS, die ebenfalls auf dieser Tankstelle mit Einspeiseschnittstelle / fest installiertem Notstromaggregat basieren:
.....

Treibstoffbedarf (Beantwortung durch BORS):

- Gelagerte Treibstoffreserven in Kanistern / BORS-eigenem Tank mit Handpumpe:
..... Liter Diesel
..... Liter Benzin
- Anzahl der Fahrzeuge und Aggregate in Ihrer Organisation:
- Durchschnittlicher Monatsverbrauch an Treibstoffen in Ihrer Organisation, aufgeschlüsselt nach Benzin / Diesel / kWh elektrischer Energie / andere:
.....

**Betrieb von ausgerüsteten Tankstellen bei Stromausfall
(Beantwortung durch Tankstellenbetreiber):**

Angaben zur Art der Ausrüstung Ihrer Tankstelle:

- Fest installiertes Aggregat ohne Koppelung an Kasse / Shop
- Fest installiertes Aggregat mit Koppelung an Kasse / Shop
- Einspeiseschnittstelle für den Anschluss eines Notstromaggregats
- Einspeiseschnittstelle plus Zugang zu mobilem Notstromaggregat
- Leistungsfähige manuelle Pumpe

Treibstoff Reserve / Nachschub

Art der Tankstelle: Betriebstankstelle öffentliche Tankstelle

Total Tankvolumen: Liter Benzin Liter Diesel

Mindestfüllmengen: Liter Benzin Liter Diesel nicht definiert

Normaler Nachschubzyklus:

Anzahl Zapfsäulen:

Art der Bezugseinschränkungen für bestimmte Benutzergruppen bei Betriebstankstellen (z.B. Privatbezüge, Bezüge durch Verwaltungsstellen, etc.):
.....

Geschätzter Zeitraum für die Aufrechterhaltung des Betriebs bei Stromausfall unter Berücksichtigung eines Mehrbedarfs der BORS und allfälliger Restriktionen bei den Privatbezügen (z.B. Maximalabgabe pro Bezug 20 l) ohne Nachschub:
.....

Mögliche Kapazitäten für die Bedienung weiterer BORS bei Stromausfall von rund einer Woche (geschätzt in Litern Diesel / Benzin):
.....

Verbindliche Regelungen für den Treibstoffnachschub (z.B. Vertrag mit einem Treibstofflieferanten, der auch bei Stromausfall liefern kann inkl. Auslöseautomatismus) sind abgeschlossen, die Art der Bestellung ist geklärt:
.....

Priorisierung BORS Fahrzeuge

Verbindliche Vereinbarungen betreffend Priorisierung von BORS-Fahrzeugen beim Treibstoffbezug an öffentlichen Tankstellen bestehen.

Name, Kontakt der betroffenen BORS:
.....